

# BRENTA38

Ein hoher Entwicklungsaufwand war notwendig, um eine Serie von excellenten Yachten zu bauen, welche sowohl das pure Segelvergnügen als auch großen Komfort für Gäste bieten.

Die B38 ist der erste Wurf der Designer um Luca Brenta dieser Serie von performanten Daycruisern.

Die schlanke Rumpfform sorgt gemeinsam mit dem extrem hohen Ballastanteil für ausgezeichnete Segelleistungen und beruhigende Stabilität.

Das gesamte Layout ist für einfaches Segelhandling optimiert, weshalb das Boot problemlos alleine, beziehungsweise mit Familie und Freunden gesegelt werden kann, selbst wenn diese nicht besonders segelversiert sind.

Zu diesem Zweck werden die Schoten der Segel über Hydraulikzylinder per Knopfdruck an der Steuersäule bedient.

Die Version SL bietet im Vergleich zur Standardversion einen deutlich reduzierten Tiefgang bei gleicher Performance. Dies wurde durch eine Verringerung des Rigggewichtes um mehr als 20kg erreicht. Die SL Variante wird schon standardmäßig mit Composite Rigging anstatt Rodrigging angeboten.

Länge	11.66 m
Breite	2.75 m
Tiefgang	1.95 m
Verdrängung	4.300 kg
Ballast	2.200 kg
Groß	56 m <sup>2</sup>
Genua	30 m <sup>2</sup>
Gennaker	130 m <sup>2</sup>
Motor	Volvo Penta 20HP
Treibstofftank	100 l
Wassertank	100 l
Rigg	Carbon



Der Zusatz "SL" ist die Abkürzung für "Silver Lake" und gibt einen Hinweis auf einen reduzierten Tiefgang des neuen Modells. Statt des 2,25 m tiefen Standardkiel wird die B 38 SL mit einem Kiel von nur 1,95 m ausgeliefert. Um die Leistungsfähigkeit des Bootes aber trotzdem hoch zu halten, wurde Gewicht reduziert und z.B. ein PBO-Rigg installiert.